



Technische Universität Berlin



FORUM
FREIE
LASTEN
RÄDER



Heidschnucke

LASTENRAD FÜR BUCHHOLZ

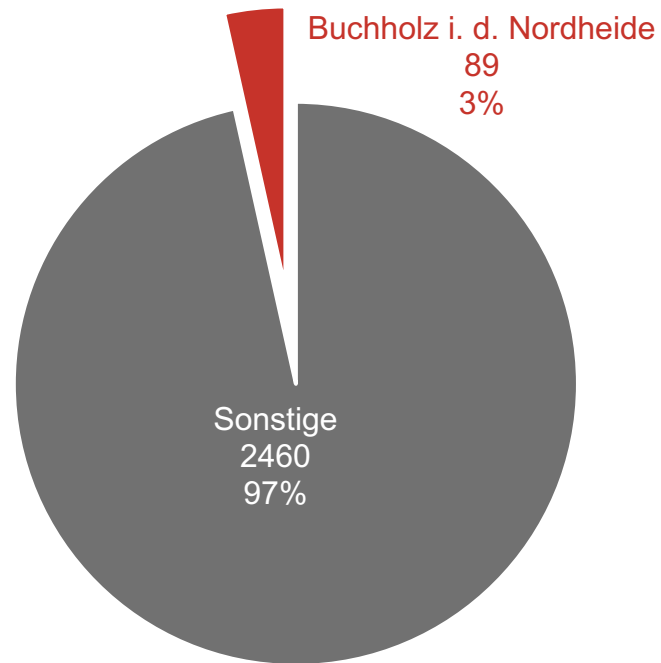
Studie Freie Lastenräder 2022 – Ergebnisübersicht

Buchholz in der Nordheide (Lastenrad Buchholz)

Michael Bissel – michael.bissel@campus.tu-berlin.de – Technische Universität Berlin – Fachgebiet Nachhaltige Mobilität und Transdisziplinäre Forschungsmethoden

Studienübersicht und Stichprobe

Übersicht Teilnehmende



**Erhebungszeitraum
Juni bis August 2022.**

**Insgesamt wurden die
Antworten von 2.549
Teilnehmenden
ausgewertet.**

Nutzendenstruktur I: Soziodemographie

Deutschland



43 % weiblich
53 % männlich,
1 % divers
2 % keine Angabe



Durchschnittsalter **42 Jahre**



39 % Paar-Haushalt mit Kindern
26 % Paar-Haushalt ohne Kinder
16 % Singlehaushalt
12 % Wohngemeinschaft
...



64 % Angestellte
12 % Selbständige
10 % Studierende
...

N = 2.549

Buchholz i. d. Nordheide



43 % weiblich
57 % männlich,
0 % divers
0 % keine Angabe



Durchschnittsalter **46 Jahre**



70 % Paar-Haushalt mit Kindern
16 % Paar-Haushalt ohne Kinder
8 % Singlehaushalt
2 % Wohngemeinschaft
...



74 % Angestellte
10 % Selbständige
3 % Studierende
...

n = 89

Nutzendenstruktur II: Verkehrsmittel

Deutschland



Verkehrsmittel im Haushalt

95 % Fahrrad
45 % Auto
13 % Lastenrad

...



Hauptverkehrsmittel

59 % Fahrrad
10 % Multimodal
9 % ÖPNV
8 % Auto

...

N = 2.549

Buchholz i. d. Nordheide



Verkehrsmittel im Haushalt

90 % Fahrrad
89 % Auto
12 % Lastenrad

...



Hauptverkehrsmittel

31 % Fahrrad
31 % Auto
8 % Multimodal
8 % ÖPNV

...

n = 89

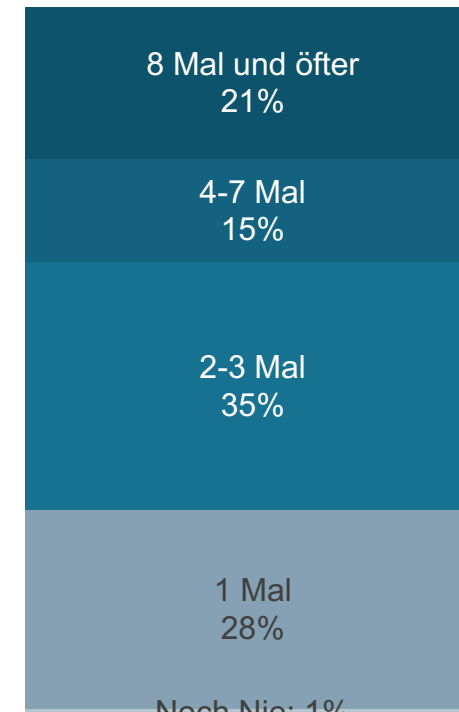
Nutzungsverhalten I: Nutzungshäufigkeit

Deutschland



Nutzungshäufigkeit

Buchholz i. d. Nordheide



Nutzungshäufigkeit

N = 2.549

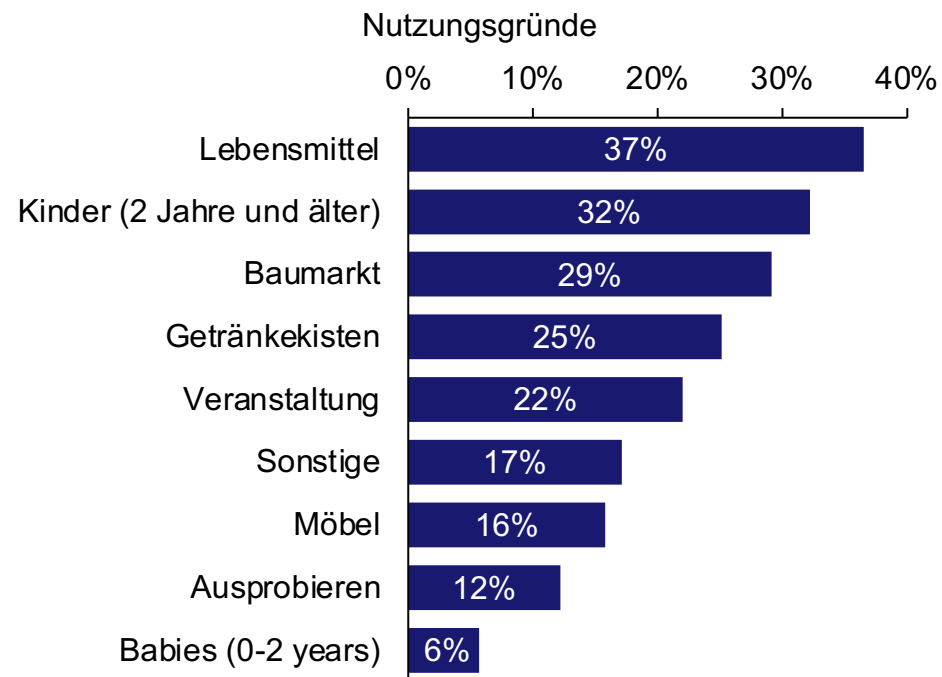
Frage: Wie oft hast du bereits ein Lastenrad genutzt?

n = 89

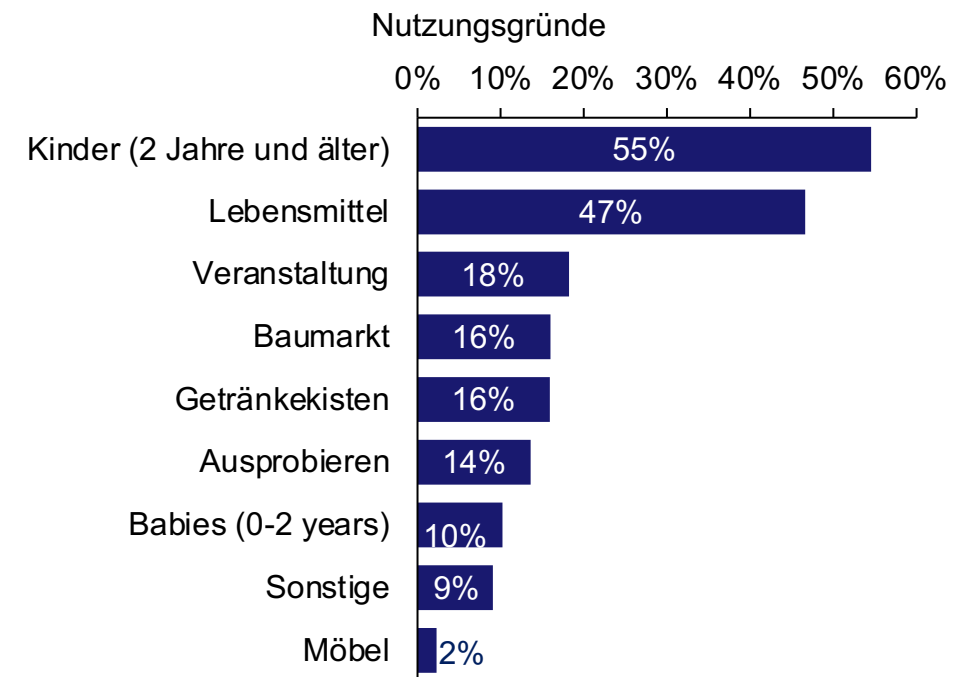
Für alle folgenden Analysen nur Personen mit mehr als einer Nutzung gewählt

Nutzungsverhalten II: Nutzungsgründe

Deutschland



Buchholz i. d. Nordheide



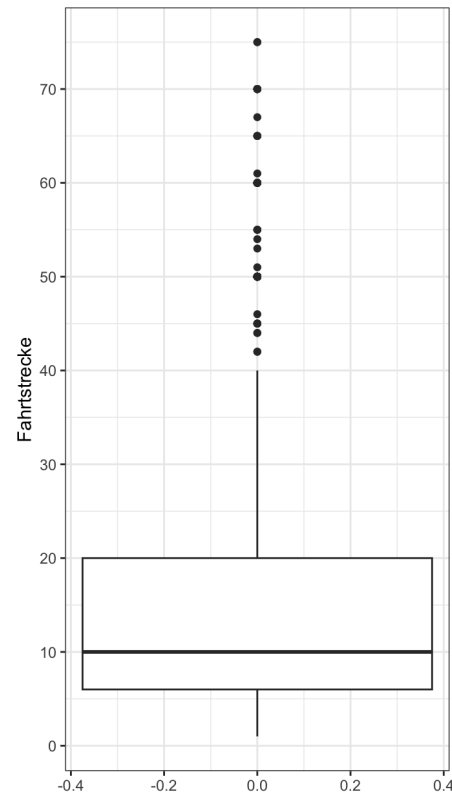
N = 2.386

n = 88

Frage: Was hast du bei deiner letzten Ausleihe mit dem freien Lastenrad transportiert?

Nutzungsverhalten III: Fahrtstrecke

Deutschland

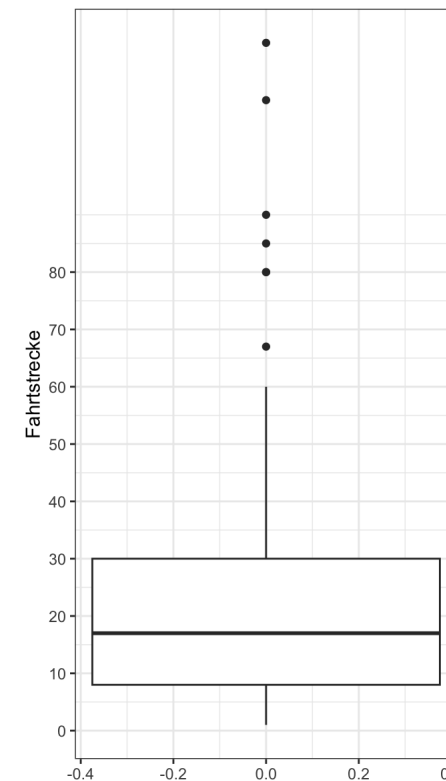


Fahrtstrecke:
Arithm. Mittel: 15,4 km
Median: 10 km

N = 2.386

Frage: Wie viele Kilometer hast du bei deiner letzten Tour mit dem Lastenrad ungefähr zurückgelegt? (Ausreißer ausgeschlossen)

Buchholz i. d. Nordheide

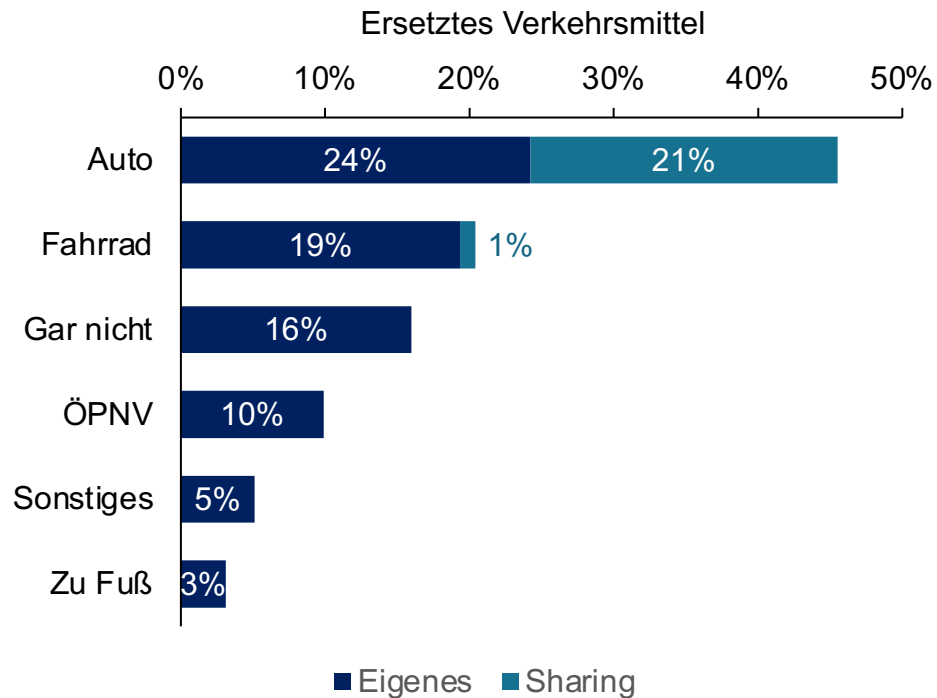


Fahrtstrecke:
Arithm. Mittel: 23,8 km
Median: 17 km

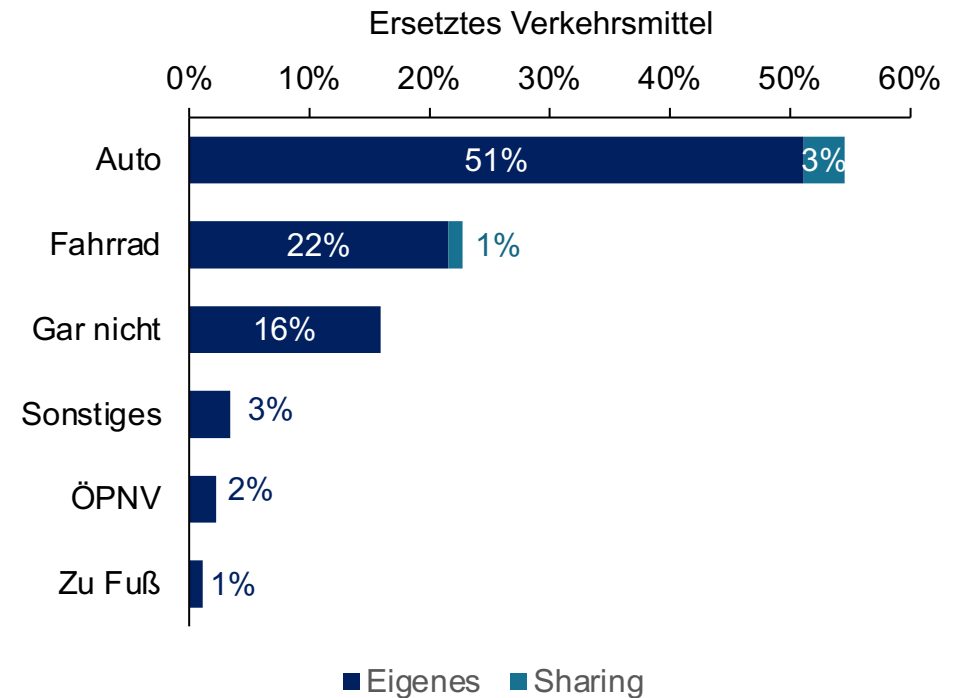
n = 88

Nutzungsverhalten IV: Ersetzte Verkehrsmittel

Deutschland



Buchholz i. d. Nordheide



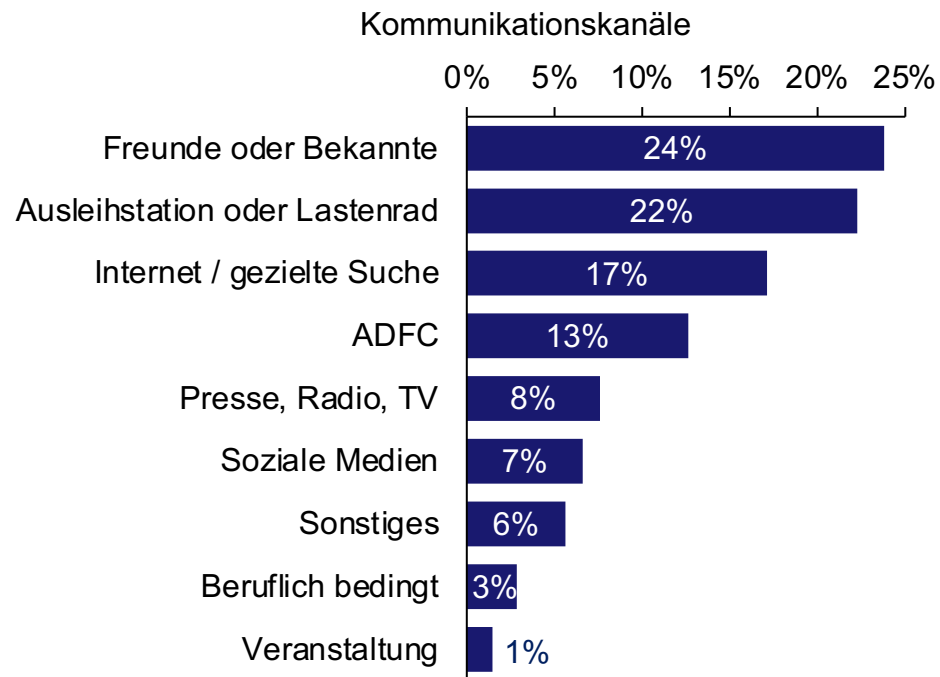
N = 2.386

n = 88

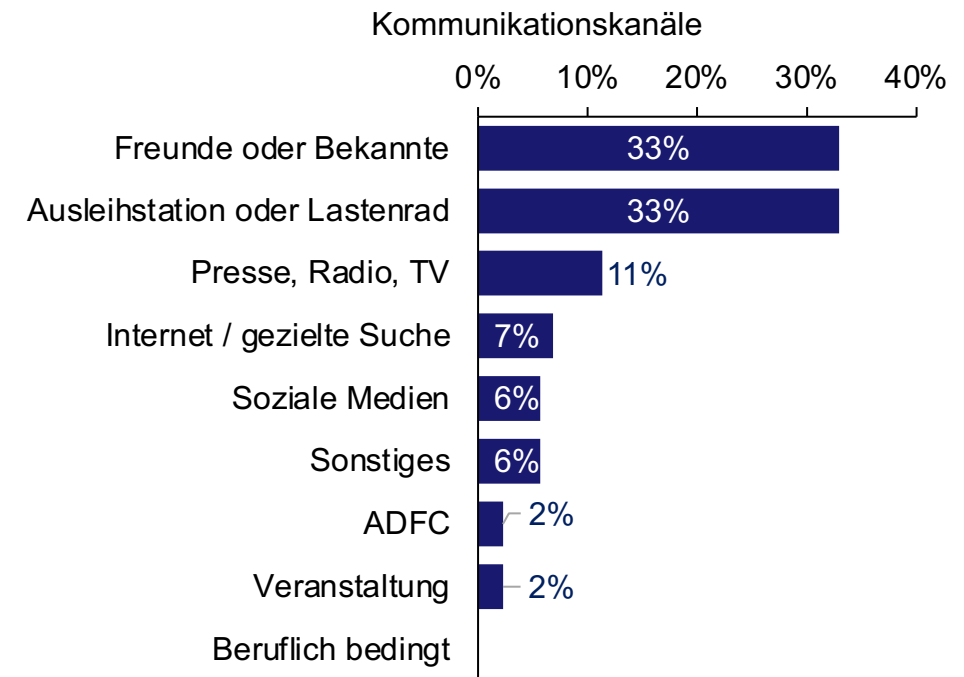
Frage: Mit welchem Verkehrsmittel hättest du deine Tour durchgeführt, wenn es die Möglichkeit zur freien Lastenradnutzung nicht gegeben hätte?

Nutzungsverhalten V: Kommunikationskanäle

Deutschland



Buchholz i. d. Nordheide



N = 2.386

n = 88

Frage: Wie bist du auf freie Lastenräder aufmerksam geworden? (Bitte wähle die für dich relevanteste Informationsquelle aus)

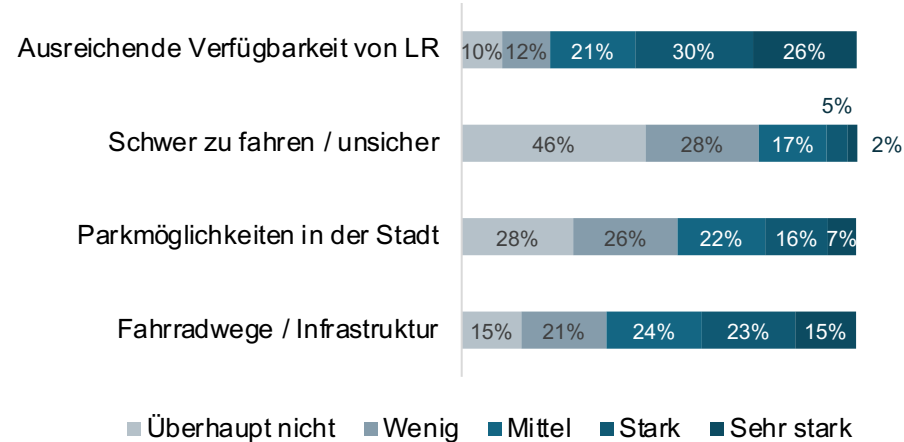
Intention und Barrieren I: Erneute Nutzung

Deutschland

Intention



Barrieren

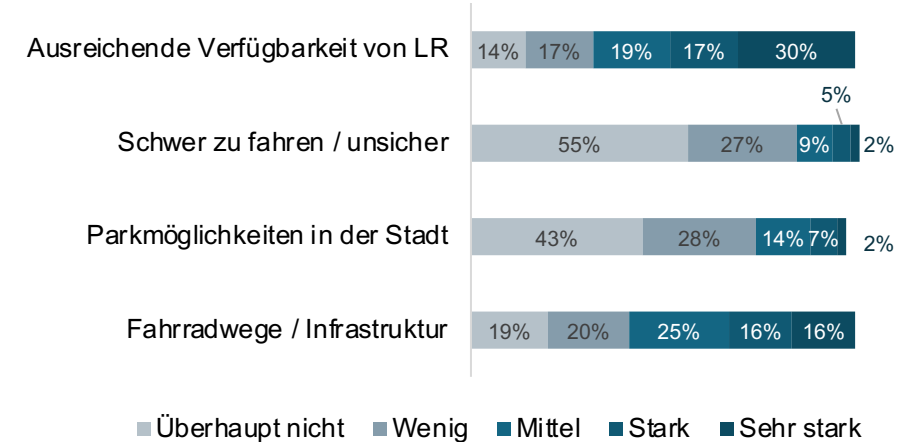


Buchholz i. d. Nordheide

Intention



Barrieren



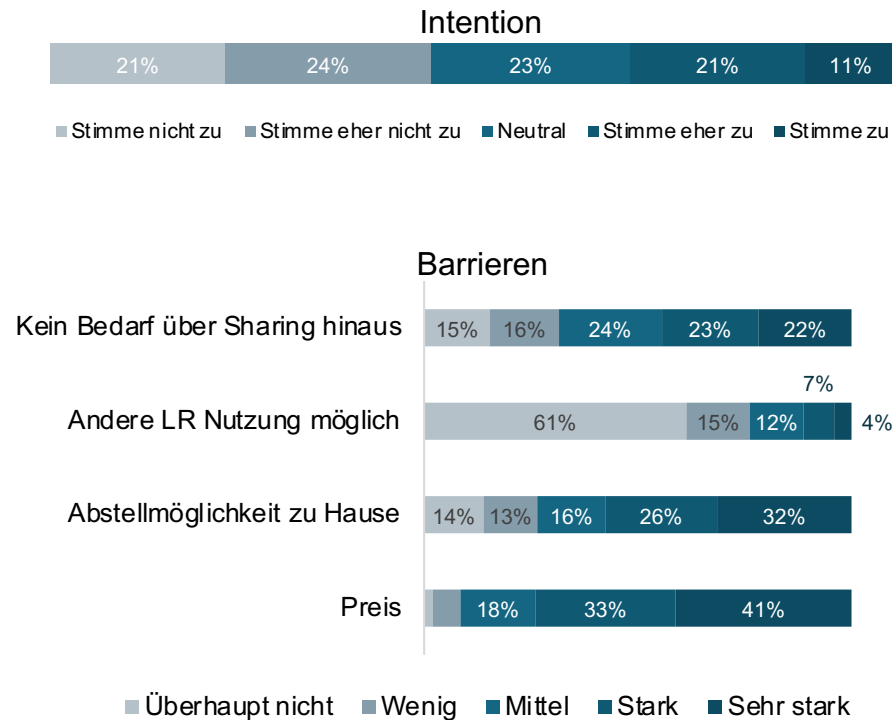
N = 2.386

n = 88

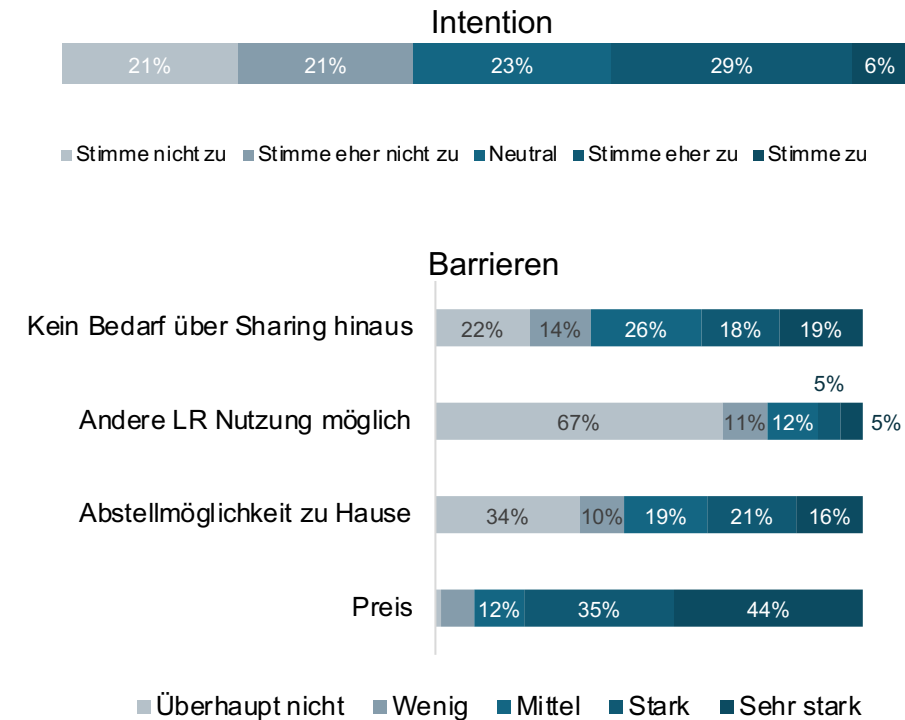
Ich beabsichtige in Zukunft wieder ein Lastenrad zu nutzen / Inwiefern halten dich die folgenden Gründe davon ab, häufiger ein Lastenrad zu nutzen?

Intention und Barrieren II: Lastenradkauf

Deutschland



Buchholz i. d. Nordheide



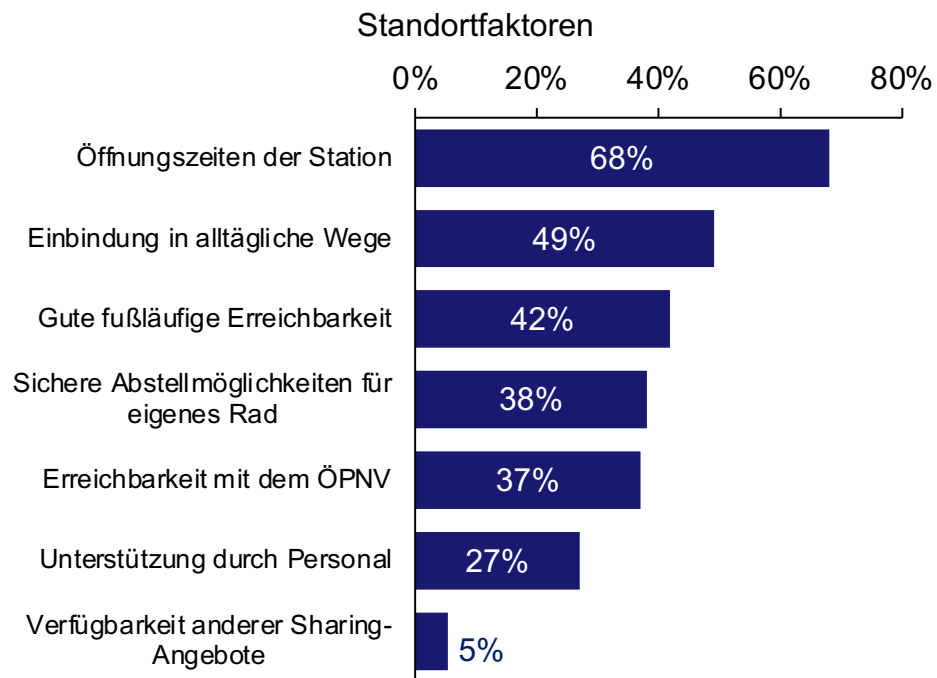
N = 2.057 (ohne eigenes LR)

Ich beabsichtige mir ein eigenes Lastenrad zu kaufen / Bitte gib zusätzlich an, inwiefern dich die folgenden Aspekte davon abhalten, dir ein eigenes Lastenrad zu kaufen?

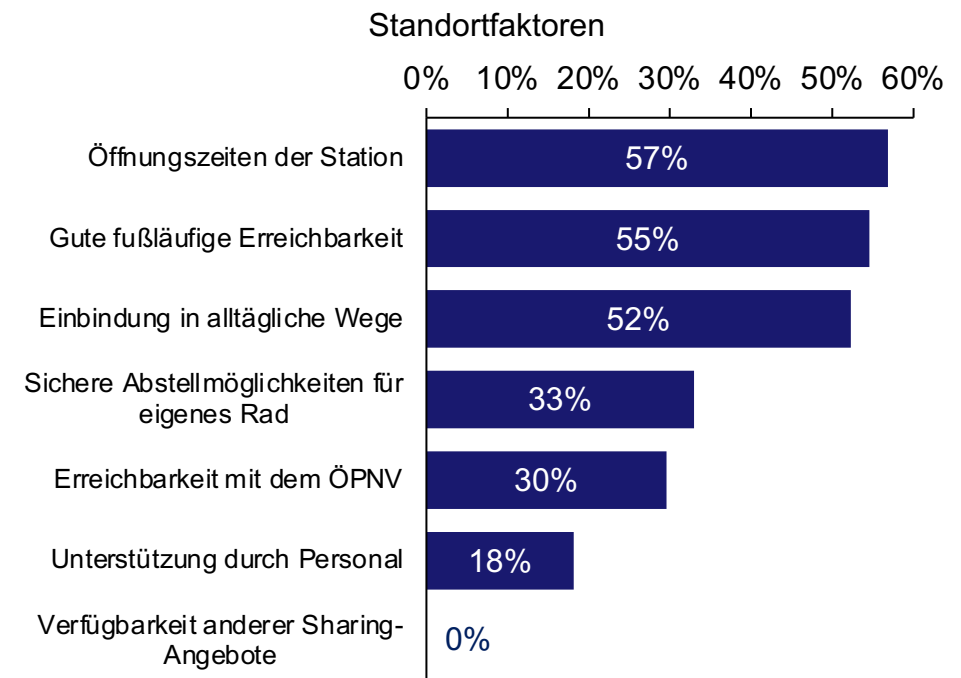
n = 77 (ohne eigenes LR)

Präferenzen I: Standorte

Deutschland



Buchholz i. d. Nordheide



N = 2.386

n = 88

Frage: Bitte nenne drei Aspekte, die dir bei den Standorten freier Lastenräder besonders wichtig sind.

